CHRONO MOD®

MODENA

MANUALE D'USO

Cronografo meccaquarzo




UNITS PER HOUR
60
65
70
75
80
85
90
100
110
120
130
140
160
180
200
240
300
400
CHRONO MOD
MECAQUARTZ CHRONOGRAPH
60
45
15
30
24
18
12
MODENA
60
40
20

BENVENUTO

ASSEMBLATO A MANO. CREATO SOLO PER LEI.

Il Suo Modena è stato assemblato a mano, pezzo per pezzo, secondo la configurazione da Lei scelta.

Questo libretto è scritto solo per questo orologio: la sua corona, il cronografo e i pulsanti, la lunetta tachimetrica, cosa sopporta in acqua e come averne cura.

Per qualsiasi domanda, il laboratorio risponde a contact@chrono-mod.com.

Il laboratorio Chrono Mod

INDICE

01	Il Suo Modena nel dettaglio	4
02	Regolare l'ora, usare il cronografo	6
03	Leggere una velocità sul tachimetro	8
04	Acqua	9
05	Bracciale e manutenzione	10
06	Caratteristiche tecniche	11
07	Garanzia	12

01 Il Suo Modena nel dettaglio

Cronografo da 39,3 mm in acciaio 316L (10 ATM) o da 38,4 mm in carbonio forgiato (3 ATM). Calibro meccaquarzo TMI VK63: ora al quarzo, cronografo meccanico, senza data.

1. **Pulsante A**: avvia e ferma il cronografo.
2. **Corona a vite**, tra i due pulsanti: posizione 2 per l'ora.
3. **Indicatore 24 ore**: distingue il giorno dalla notte.
4. **Pulsante B**: azzeramento.
5. **Piccoli secondi**: mostrano che l'orologio funziona.
6. **Lunetta tachimetrica**: indica una velocità media (pagina 8).
7. **Contatore dei minuti** del cronografo: misura fino a 60 minuti.
8. **Lancette** di ore e minuti.
9. **Lancetta dei secondi del cronografo**: sulle 12 quando azzerata.


9
8
7
6
5
1
2
3
4
UNITS PER HOUR
CHRONO MOD
MECAQUARTZ CHRONOGRAPH
MODENA

02 REGOLARE IL SUO MODENA

La corona



0

Contro la cassa, avvitata: posizione d'uso



1

Primo scatto: non usato, il quadrante non ha data



2

Secondo scatto: l'ora

SVITARE, RIAVVITARE

Prima di ogni regolazione, sviti la corona (verso di sé) finché non si libera: è allora in posizione 0.

Dopo, la riporti contro la cassa e la avviti fino in fondo, senza forzare. Se resta svitata, non protegge più dall'acqua.

NIENTE DA CARICARE: LA BATTERIA

Il VK63 è un meccaquarzo: l'ora è al quarzo con batteria, il cronografo è un modulo meccanico. Batteria SR936SW, circa 3 anni.

Se è fermo: faccia sostituire la batteria da un orologiaio o dal nostro servizio clienti.

ORA E CRONOGRAFO

Calibro VK63 · meccaquarzo

1. Sviti la corona e la estragga in posizione 2.
2. Giri fino all'ora esatta; l'indicatore 24 ore segue e mostra giorno o notte.
3. Riporti la corona contro la cassa e la avviti fino in fondo.
4. Prima di usare il cronografo, svitate i pulsanti A e B: sono a vite per non essere premuti per errore. Riavvitateli dopo l'uso.
5. Cronografo: **A** per avviare, **A** per fermare, **B** per azzerare. Per sommare i tempi: A, A, A, A… poi B.

LANCETTE DEL CRONOGRAFO NON A ZERO

Corona spinta, premere A, di nuovo A, poi B: tornano tutte a zero. Corona estratta mentre il cronografo è in funzione: le sue lancette continuano, non è un difetto. Mai premere un pulsante sott'acqua.



03 LEGGERE UNA VELOCITÀ SUL TACHIMETRO

Lunetta tachimetrica e cronografo



30 secondi per un chilometro: 120 km/h

1. Passando un riferimento (un cippo, un cartello), avvii il cronografo: pulsante A.
2. Un chilometro più avanti, lo fermi: pulsante A.
3. Legga la velocità media in km/h sulla lunetta, di fronte alla lancetta dei secondi del cronografo.
4. Azzeramento: pulsante B.

BUONO A SAPERSI

Su un miglio, la lettura è in miglia orarie. La scala legge tempi inferiori al minuto, quindi velocità da 60 in su. Conta anche un ritmo: cronometri un compito e la lunetta indica quanti se ne possono fare in un'ora.

04 ACQUA: COSA SOPPORTA IL SUO MODENA

10 ATM

100 m · acciaio

FONDELLO CHIUSO IN ACCIAIO

3 ATM

30 m · carbonio forgiato

FINITURE STEALTH E TWO-TONE

	ACCIAIO	CARBONIO
Pioggia, schizzi, lavarsi le mani	sì	sì
Nuoto, corona avvitata	sì	NO
Premere un pulsante sott'acqua	NO	NO
Doccia calda, sauna	NO	NO

Dopo l'acqua salata, sciacqui con acqua dolce.

05 BRACCIALE E MANUTENZIONE

IL SUO BRACCIALE

Se ci ha indicato la misura del polso prima dell'assemblaggio, il bracciale è già regolato: le maglie tolte sono nella scatola, con l'attrezzo di regolazione.

Sul bracciale in acciaio, la chiusura si chiude in due gesti: la lama si piega sotto il coperchio e le due estremità si uniscono, poi il pollice abbassa il coperchio lucido e lo fa scattare.

Per cambiare cinturino: un attrezzo per barrette e un cinturino da 20 mm, la larghezza tra le anse del Suo Modena. Dubbi sulla regolazione? Ci pensa il laboratorio: ci scriva.

MANUTENZIONE

Eviti urti e magneti (altoparlanti, chiusure magnetiche, custodie del telefono).

Panno morbido; acqua tiepida e sapone su acciaio o caucciù, mai sulla pelle.

Dopo l'acqua salata, sciacqui con acqua dolce, corona avvitata.

Alla sostituzione della batteria, faccia controllare la guarnizione del fondello.

NELLA SCATOLA *Il Suo orologio, il suo astuccio, l'attrezzo per regolare il bracciale e questo libretto.*

06 CARATTERISTICHE TECNICHE



CASSA	Acciaio 316L 39,3 mm; carbonio forgiato 38,4 mm (Stealth, Two-tone)
SPESSORE	12,46 mm (carbonio forgiato)
QUADRANTE	29 mm
LARGHEZZA ANSE	20 mm
VETRO	zaffiro antiriflesso
LUNETTA	tachimetro
IMPERMEABILITÀ	acciaio 10 ATM (100 m); carbonio forgiato 3 ATM (30 m)
MOVIMENTO	TMI VK63, meccaquarzo: ora al quarzo, cronografo meccanico, senza data
CRONOGRAFO	fino a 60 minuti; contatore dei minuti, indicatore 24 ore, piccoli secondi
BATTERIA	SR936SW, circa 3 anni
CORONA	a vite
GARANZIA	2 anni sul movimento

07 · GARANZIA E ASSISTENZA

LA SUA GARANZIA

Garanzia di 2 anni sul movimento, dal giorno in cui riceve l'orologio. Cinturini, bracciali, chiusure e barrette, urti e usura non sono coperti. I Suoi diritti di legge (garanzia legale di conformità) si applicano in aggiunta.

Un problema? Scriva a contact@chrono-mod.com con il numero d'ordine e una foto. Prima di far aprire l'orologio da un orologiaio, ci scriva. Condizioni complete: chrono-mod.com/pages/warranty.

Condizioni complete
chrono-mod.com/pages/warranty

CHRONO MOD®

ASSEMBLATO A MANO. CREATO SOLO PER LEI.

CONTACT@CHRONO-MOD.COM · CHRONO-MOD.COM