



CHRONO MOD®

MODENA

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

Cronógrafo meca-quartzo





BOAS-VINDAS

MONTADO À MÃO. FEITO SÓ PARA SI.

O seu Modena foi montado à mão, peça a peça, segundo a configuração que escolheu.

Este livrete foi escrito só para este relógio: a coroa, o cronógrafo e os botões, a luneta taquimétrica, o que suporta na água e como cuidar dele.

Para qualquer questão, a oficina responde em contact@chrono-mod.com.

ÍNDICE

01	O seu Modena em pormenor	4
02	Acertar a hora, usar o cronógrafo	6
03	Ler uma velocidade no taquímetro	8
04	Água	9
05	Bracelete e cuidados	10
06	Características	11
07	Garantia	12

A oficina Chrono Mod

01 O seu Modena em pormenor

Cronógrafo de 39,3 mm em aço 316L (10 ATM) ou de 38,4 mm em carbono forjado (3 ATM). Calibre meca-quartzo TMI VK63: hora a quartzo, cronógrafo mecânico, sem data.

- 1 Botão A: inicia e para o cronógrafo.
- 2 Coroa roscada, entre os dois botões: posição 2 para a hora.
- 3 Indicador de 24 horas: distingue o dia da noite.
- 4 Botão B: reposição a zero.
- 5 Pequenos segundos: mostram que o relógio funciona.
- 6 Luneta taquimétrica: lê uma velocidade média (página 8).
- 7 Contador de minutos do cronógrafo: mede até 60 minutos.
- 8 Ponteiros das horas e dos minutos.
- 9 Ponteiro dos segundos do cronógrafo: nas 12 quando a zero.



02 ACERTAR O SEU MODENA

A coroa



0

Encostada à caixa,
enroscada: posição de
uso



1

Um clique: não
utilizado, o mostrador
não tem data



2

Dois cliques: a hora

DESENROSCAR, VOLTAR A ENROSCAR

Antes de qualquer acerto, desenrosque a coroa (na sua direção) até ela se soltar: fica então na posição 0.

Depois, empurre-a contra a caixa e enrosque-a até ao fim, sem forçar. Desenroscada, deixa de garantir a estanquidade.

NADA A DAR CORDA: A PILHA

O VK63 é um meca-quartzo: a hora é dada pelo quartzo a pilha, o cronógrafo é um módulo mecânico. Pilha SR936SW, cerca de 3 anos.

Parado: mande substituir a pilha por um relojoeiro ou pelo nosso serviço de apoio ao cliente.

HORA E CRONÓGRAFO

Calibre VK63 · meca-quartzo

- 1 Desenrosque a coroa e puxe-a para a posição 2.
- 2 Rode até à hora exata; o indicador de 24 horas acompanha e mostra o dia ou a noite.
- 3 Empurre a coroa contra a caixa e enrosque-a até ao fim.
- 4 Antes de usar o cronógrafo, desenrosque os botões A e B: são de rosca para não serem premidos por acidente. Volte a enroscá-los depois.
- 5 Cronógrafo: A para iniciar, A para parar, B para repor a zero. Para somar tempos: A, A, A, A... e depois B.

PONTEIROS DO CRONÓGRAFO FORA DO ZERO

Coroa empurrada, prima A, de novo A, depois B: voltam todos a zero. Coroa puxada com o cronógrafo em marcha: os ponteiros continuam, não é uma avaria. Nunca prima um botão debaixo de água.



03 LER UMA VELOCIDADE NO TAQUÍMETRO

Luneta taquimétrica e cronógrafo



30 segundos para um quilómetro: 120 km/h

- 1 Ao passar por uma referência (um marco, uma placa), inicie o cronógrafo: botão A.
- 2 Um quilómetro mais à frente, pare-o: botão A.
- 3 Leia a sua velocidade média em km/h na luneta, em frente ao ponteiro dos segundos do cronógrafo.
- 4 Reposição a zero: botão B.

BOM SABER

Numa milha, a leitura é em milhas por hora. A escala lê tempos inferiores a um minuto, logo velocidades de 60 ou mais. Também conta uma cadência: cronometre uma tarefa e a luneta indica quantas se fazem por hora.

04 ÁGUA: O QUE O SEU MODENA SUPORTA

10 ATM

100 m · aço

FUNDO DA CAIXA
FECHADO EM AÇO

3 ATM

30 m · carbono
forjado

ACABAMENTOS
STEALTH E TWO-
TONE

	AÇO	CARBONO
Chuva, salpicos, lavar as mãos	SIM	SIM
Natação, coroa enroscada	SIM	NÃO
Premir um botão debaixo de água	NÃO	NÃO
Duche quente, sauna	NÃO	NÃO

Após água salgada, passe por água doce.

05 BRACELETE E CUIDADOS

A SUA BRACELETE

Se nos indicou o tamanho do pulso antes da montagem, a bracelete já está ajustada: os elos retirados estão guardados na caixa, com a ferramenta de ajuste.

Numa bracelete de aço, o fecho fecha-se em dois gestos: a lâmina dobra-se sob a tampa e as duas pontas encontram-se, depois o polegar rebate a tampa polida até encaixar.

Para trocar a correia: uma ferramenta para pinos de mola e uma correia de 20 mm, a largura entre as asas do seu Modena. Dúvidas sobre o ajuste? A oficina faz isso por si: escreva-nos.

CUIDADOS

Evite choques e ímanes (colunas de som, fechos magnéticos, capas de telemóvel).

Pano macio; água morna com sabão no aço ou na borracha, nunca no couro.

Após água salgada, passe por água doce, com a coroa enroscada.

Ao substituir a pilha, mande verificar a junta do fundo da caixa.

NA CAIXA *O seu relógio, o estojo de apresentação, a ferramenta de ajuste da bracelete e este livrete.*

06

CARACTERÍSTICAS



CAIXA	aço 316L 39,3 mm; carbono forjado 38,4 mm (Stealth, Two-tone)
ESPESSURA	12,46 mm (carbono forjado)
MOSTRADOR	29 mm
LARGURA ENTRE ASAS	20 mm
VIDRO	safira antirreflexo
LUNETA	taquímetro
ESTANQUIDADE	aço 10 ATM (100 m); carbono forjado 3 ATM (30 m)
MOVIMENTO	TMI VK63, meca-quartzo: hora a quartzo, cronógrafo mecânico, sem data
CRONÓGRAFO	até 60 minutos; contador de minutos, indicador de 24 horas, pequenos segundos
PILHA	SR936SW, cerca de 3 anos
COROA	roscada
GARANTIA	2 anos no movimento

A SUA GARANTIA

Garantia de 2 anos no movimento, a partir do dia em que recebe o relógio. Correias, braceletes, fechos e pinos de mola, choques e desgaste não estão cobertos. Os seus direitos legais (garantia legal de conformidade) aplicam-se além desta.

Um problema? Escreva para contact@chrono-mod.com com o número da encomenda e uma fotografia. Antes de mandar abrir o relógio por um relojoeiro, escreva-nos. Condições completas: chrono-mod.com/pages/garantie.



Condições completas
chrono-mod.com/pages/garantie



MONTADO À MÃO. FEITO SÓ PARA SI.

CONTACT@CHRONO-MOD.COM · CHRONO-MOD.COM