



MODENA

MODE D'EMPLOI

Chronographe méca-quartz





BIENVENUE

ASSEMBLÉE À LA MAIN. RIEN QUE POUR VOUS.

Votre Modena a été assemblée à la main, pièce par pièce, selon la configuration que vous avez choisie.

Ce livret est le sien : sa couronne, son chronographe et ses poussoirs, sa lunette tachymétrique, ce qu'elle supporte dans l'eau et comment l'entretenir.

Pour toute question, l'atelier vous répond à contact@chrono-mod.com.

SOMMAIRE

01	Votre Modena en détail	4
02	Régler l'heure, utiliser le chronographe	6
03	Lire une vitesse au tachymètre	8
04	L'eau	9
05	Bracelet et entretien	10
06	Fiche technique	11
07	Garantie	12

L'atelier Chrono Mod

01 VOTRE MODENA EN DÉTAIL

Chronographe 39,3 mm en acier 316L (10 ATM) ou 38,4 mm en carbone forgé (3 ATM). Calibre méca-quartz TMI VK63 : heure à quartz, chronographe mécanique, pas de date.

-
- ① **Poussoir A** : départ et arrêt du chronographe.
 - ② **Couronne vissée**, entre les deux poussoirs : position 2 pour l'heure.
 - ③ **Indicateur 24 h** : il distingue le jour de la nuit.
 - ④ **Poussoir B** : remise à zéro.
 - ⑤ **Petite seconde** : la marche de la montre.
 - ⑥ **Lunette tachymétrique** : lit une vitesse moyenne (page 8).
 - ⑦ **Compteur des minutes** du chronographe : il mesure jusqu'à 60 minutes.
 - ⑧ **Aiguilles** des heures et des minutes.
 - ⑨ **Trotteuse** du chronographe : sur 12 h quand il est à zéro.
-



02 RÉGLER VOTRE MODENA

La couronne



0

Contre le boîtier,
vissée : position de
port



1

Un cran : sans usage,
le cadran n'a pas de
date



2

Deux crans : l'heure

DÉVISSER, REVISSER

Avant tout réglage, dévissez la couronne (vers vous) jusqu'à ce qu'elle se libère : elle est alors en position 0.

Après, repoussez-la contre le boîtier et revissez-la à fond, sans forcer. Mal vissée, elle ne protège plus de l'eau.

RIEN À REMONTER : LA PILE

Le VK63 est un méca-quartz : l'heure est donnée par un quartz sur pile, le chronographe est un module mécanique. Pile SR936SW, environ 3 ans.

Arrêtée : pile à remplacer par un horloger ou par notre SAV.

L'HEURE ET LE CHRONOGRAPHE

Calibre VK63 · méca-quartz

- 1 Dévissez la couronne et tirez-la en position 2.
- 2 Tournez jusqu'à l'heure exacte ; l'indicateur 24 h suit et montre le jour ou la nuit.
- 3 Repoussez la couronne contre le boîtier et revissez-la à fond.
- 4 Avant de vous servir du chronographe, dévissez les poussoirs A et B : ils sont vissés pour éviter tout départ accidentel. Revissez-les ensuite.
- 5 Chronographe : A pour partir, A pour arrêter, B pour remettre à zéro. Pour cumuler des temps : A, A, A, A... puis B.

AIGUILLES DU CHRONO PAS À ZÉRO

Couronne repoussée, appuyez sur A, encore sur A, puis sur B : elles reviennent toutes à zéro. Couronne tirée pendant que le chrono tourne : ses aiguilles continuent, ce n'est pas une panne. Jamais de poussoir sous l'eau.



03 LIRE UNE VITESSE AU TACHYMÈTRE

Lunette tachymétrique et chronographe



30 secondes pour un kilomètre : 120 km/h

- 1 Au passage d'un repère (une borne, un panneau), lancez le chronographe : poussoir A.
- 2 Un kilomètre plus loin, arrêtez-le : poussoir A.
- 3 Lisez sur la lunette, en face de la trotteuse du chronographe, votre vitesse moyenne en km/h.
- 4 Remettez à zéro : poussoir B.

BON À SAVOIR

Sur un mile, la lecture est en miles par heure. L'échelle lit des durées de moins d'une minute, donc des vitesses d'au moins 60. Elle compte aussi une cadence : chronométrez une tâche, la lunette indique combien on en fait par heure.

04 L'EAU : CE QUE PERMET VOTRE MODENA

10 ATM

100 m · acier

FOND ACIER FERMÉ

3 ATM

30 m · carbone
forgé

FINITIONS STEALTH
ET TWO-TONE

	ACIER	CARBONE
Pluie, éclaboussures, lavage des mains	OUI	OUI
Baignade, couronne vissée	OUI	NON
Appuyer sur un poussoir sous l'eau	NON	NON
Douche chaude, sauna	NON	NON

Après l'eau de mer, rincez à l'eau douce.

05 BRACELET ET ENTRETIEN

VOTRE BRACELET

Si vous nous avez donné votre tour de poignet avant le montage, le bracelet est déjà réglé : les maillons retirés sont glissés dans la boîte, avec l'outil de réglage.

Sur bracelet acier, le fermoir se ferme en deux temps : la lame se replie sous le capot et les deux bouts se rejoignent, puis le pouce rabat le capot poli et le clipse.

Pour changer de bracelet : un outil à pompes, et un bracelet de 20 mm, la largeur entre les cornes de votre Modena. Un doute pour l'ajuster ? L'atelier s'en charge : écrivez-nous.

ENTRETIEN

Évitez les chocs et les aimants (haut-parleurs, fermoirs magnétiques, housses de téléphone).

Chiffon doux ; eau tiède savonneuse sur l'acier ou le caoutchouc, jamais sur le cuir.

Après l'eau de mer, rincez à l'eau douce, couronne vissée.

Au changement de pile, faites vérifier le joint du fond.

06 FICHE TECHNIQUE



BOÎTIER	acier 316L 39,3 mm ; carbone forgé 38,4 mm (Stealth, Two-tone)
ÉPAISSEUR	12,46 mm (carbone forgé)
CADRAN	29 mm
ENTRECORNE	20 mm
VERRE	saphir antireflet
LUNETTE	tachymétrique
ÉTANCHÉITÉ	acier 10 ATM (100 m) ; carbone forgé 3 ATM (30 m)
MOUVEMENT	TMI VK63, méca-quartz : heure à quartz, chronographe mécanique, sans date
CHRONOGRAPHE	jusqu'à 60 minutes ; compteur des minutes, indicateur 24 h, petite seconde
PILE	SR936SW, environ 3 ans
COURONNE	vissée
GARANTIE	2 ans sur le mouvement

VOTRE GARANTIE

Garantie de 2 ans sur le mouvement, à compter de la réception de la montre. Les bracelets, fermoirs et barrettes, les chocs et l'usure n'en font pas partie. La garantie légale de conformité s'applique en plus.

Un souci ? Écrivez à contact@chrono-mod.com avec votre numéro de commande et une photo. Avant de faire ouvrir votre montre par un horloger, écrivez-nous. Conditions complètes : chrono-mod.com/pages/warranty.



Conditions complètes
chrono-mod.com/pages/warranty



ASSEMBLÉE À LA MAIN. RIEN QUE POUR VOUS.

CONTACT@CHRONO-MOD.COM · CHRONO-MOD.COM